

GLANCE AVIONICS

GLANCE EFIS 105

ПРОСТОЙ В УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Glance EFIS это простой, надежный и интуитивно-понятный пилотажно-навигационный прибор с функциями контроля двигателя и системой навигации. Идеальное решение для всех, кто ищет простой, доступный и высококачественный пилотажно-навигационный многофункциональный дисплей.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Glance EFIS 5.7" настроен для работы с двигателем Rotax 912. Для работы с другими двигателями необходимо использовать дополнительный модуль EMS. С дополнительными модулями вам будет доступен третий экран с информацией о всех измеряемых параметрах двигателя.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

GPS/GLONASS модуль интегрирован в прибор. При помощи навигационной системы Glance вы можете создавать планы полета, контролировать полетные зоны, находить аэродромы, определять параметры ВПП. Обратите внимание, что карта местности и карта высот не поддерживаются этим прибором. Карты местности и высот доступны в приборах версий 207 и 210.



Идеальный размер экрана

Экран Glance EFIS имеет диагональ 5.7 дюйма. Это идеальный размер экрана для небольших самолетов. Приборы с большим экраном бывает невозможно установить на некоторые панели.

Идеальная яркость экрана

Яркость экрана составляет 600 кд/м2 и имеет 10 уровней.

Прямая и обратная индикация

Авиагоризонт может работать как в режиме прямой, так и обратной индикации. Многолетние тесты показали, что обратная индикация более безопасна для пилотирования.

Надежная навигация

Glance EFIS обладает высоконадежной аэронавигационной системой. Навигационные базы данных обновляются ежегодно или раз в месяц по подписке.

Без внешнего охлаждения

Внешнее охлаждение не требуется.

Надежная конструкция

Прибор легкий и при этом очень прочный. Его корпус изготовлен из авиационного алюминия по современным стандартам качества.

Простая установка

Установить EFIS просто. Скачайте наши инструкции по установке и вы сможете установить и настроить его самостоятельно.

Надежный контроль двигателя

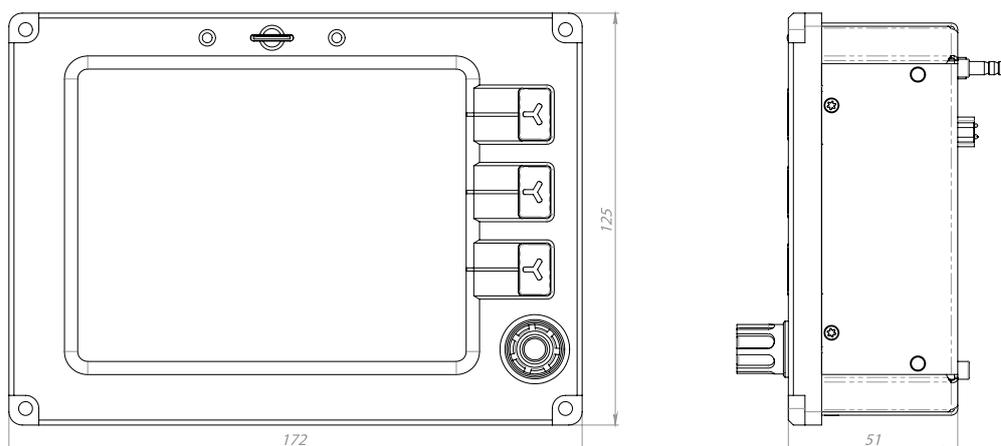
Glance EFIS 5.7" настроен для работы с двигателем Rotax 912. Для подключения других двигателей необходимо использовать наш внешний модуль EMS-18, который позволяет подключить до 18 термодар. Если двигатель имеет встроенный ECU (например, Rotax 912-Is), вам необходимо использовать наш адаптер EMS-CAN.

Система контроля двигателя настроена для работы с одним или двумя двигателями. В случае установки большего количества двигателей требуется два дополнительных модуля EMS.

Адаптивная индикация

Элементы интерфейса отображаются зеленым цветом, если значение отображаемого параметра находится в допустимых пределах. Если значения параметра выходят за уставки – значение параметра отображается желтым или красным. Это дает возможность считывать показания гораздо быстрее, чем обычно.

РАЗМЕРЫ



С 2013 года мы обслуживаем сотни пользователей, среди которых владельцы самолетов, клубы и пилотажные школы. Все наши клиенты рады рекомендовать авионику Glance EFIS. Многие наши приборы установлены в сверхлегкие и экспериментальные самолеты (дельталеты, самолеты, автожиры и вертолеты). Благодаря своей цене и функциональности прибор является достойным решением для любых типов воздушных судов.

Пилотажная информация, система контроля двигателя и система навигации делают этот прибор идеальным для пилотов любой квалификации.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Экран: 5.7 Inches
Напряжение питания: 9..35 V DC
Потребление, менее: 0.5 A
Диапазон температур: -30..+85 °C
IP: IP54
Вес: 800g

СОВМЕСТИМОСТЬ:

Rotax 912, 914, 582, 912 iS/iSc Sport
Lycoming O-320, 340, 360, 360-TIO-EXP
Continental O-200, 300, 360
Jabiru 1600, 2200, 3300, 5100
ULPower, MWFly Любые
M14-P, BMW, Aerovee Любые

Требуется внешний модуль EMS

НАШИ КОНТАКТЫ В РФ:

АО ФИРМА «КЛУБ-400», ТЕЛ. +7-499-9400024, [HTTPS://GLANCE-EFIS.COM/RU](https://glance-efis.com/ru)



GLANCE AVIONICS

GLANCE EFIS 207 ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ АВИОНИКА ДЛЯ ЛЮБЫХ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Пилотажно-навигационный прибор Glance EFIS 207 – это высокопроизводительное решение для любых типов воздушных судов. Яркий экран, навигационная система с картой местности и картой высот, а также система контроля двигателя делает этот прибор идеальным для пилотов любой квалификации.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система контроля двигателя получает данные от внешних модулей Glance EMS и отображает всю получаемую информацию. Система может контролировать все необходимые параметры авиационного двигателя, включая CHT, EGT, MAT, O-T, O-P, RPM и т. д.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Прибор имеет встроенный модуль GPS/GLONASS и обеспечивает точное позиционирование самолета в пространстве. Встроенная пилотажно-навигационная система обеспечивает горизонтальную и вертикальную навигацию, отображение карт местности и карт высот, контроль за зонами воздушного пространства и т. д.



Экран

Широкоформатный экран диагональю 7 дюймов обладает яркостью 1000 кд/м². Технология изготовления экрана такова, что информация отлично читается и при прямом солнечном свете. Кроме того, экран позволяет установить прибор как горизонтально, так и вертикально.

Прямая и обратная индикация

Авиагоризонт может работать как в режиме прямой, так и обратной индикации. Многолетние тесты показали, что обратная индикация более безопасна для пилотирования.

Аэронавигационная система

Прибор имеет встроенный модуль GPS/GLONASS и обеспечивает точное позиционирование самолета в пространстве. Также Glance EFIS комплектуется внешней антенной. Встроенная пилотажно-навигационная система обеспечивает горизонтальную и вертикальную навигацию, отображение карт местности и карт высот, контроль за зонами воздушного пространства и т.д.

Контроль двигателя

Система контроля двигателя получает данные от внешних модулей Glance EMS и отображает всю получаемую информацию. Система может контролировать все необходимые параметры авиационного двигателя, включая CHT, EGT, MAT, O-T, O-P, RPM и т.д.

Без внешнего охлаждения

Внешнее охлаждение не требуется.

Адаптивная индикация

Элементы интерфейса отображаются зеленым цветом, если значение отображаемого параметра находится в допустимых пределах. Если значения параметра выходят за уставки – значение параметра отображается желтым или красным. Это дает возможность считывать показания гораздо быстрее, чем обычно.

Подсветка кнопок

Glance EFIS 207 имеет кнопки с подсветкой. Это упрощает управление прибором в затемненной кабине.

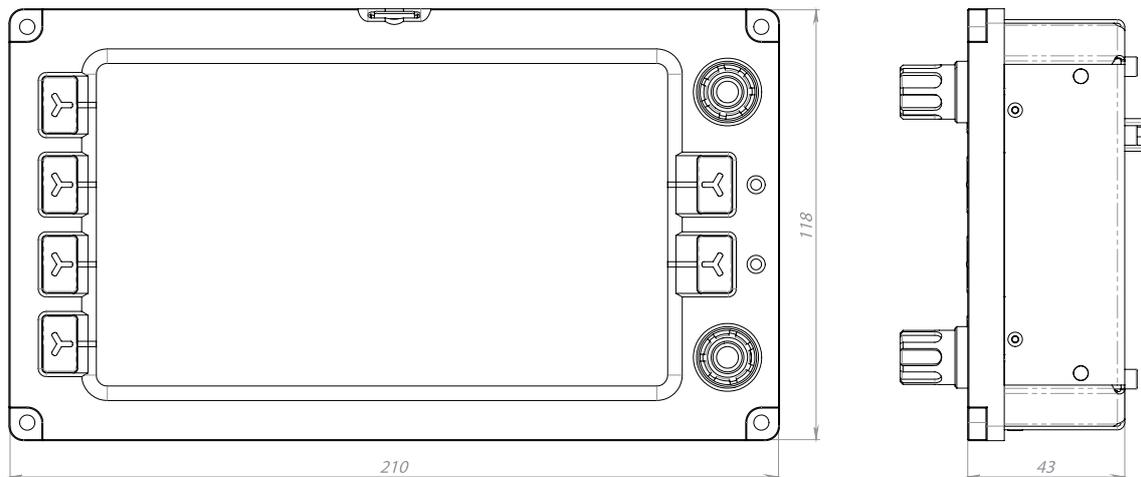
Простая установка

Установить EFIS просто. Скачайте наши инструкции по установке и вы сможете установить и настроить его самостоятельно.

Удобные инструменты

Пилотажно-навигационный прибор обладает системой расчета времени заката/восхода Солнца. Эта функция позволит вам быть уверенным, что вы прибудете в точку назначения в светлое время суток.

РАЗМЕРЫ



Glance EFIS может быть установлен горизонтально или вертикально - это делает его уникальным устройством в линейке приборов Glance. Установка прибора обычно занимает менее одного рабочего дня и может быть выполнена самостоятельно при использовании нашего руководства по установке. Обратите внимание, что EFIS имеет функцию автообновления, что означает, что у вас всегда будет актуальное программное обеспечение.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Экран: 7 Inches
Напряжение питания: 9..35 V DC
Потребление, менее: 1 A
Диапазон температур: -30..+85 °C
IP: IP54
Вес: 1100g

СОВМЕСТИМОСТЬ:

Rotax 912, 914, 582, 912 iS/iSc Sport
Lycoming O-320, 340, 360, 360-TIO-EXP
Continental O-200, 300, 360
Jabiru 1600, 2200, 3300, 5100
ULPower, MWFly Любые
M14-P, BMW, Aerovee Любые

Требуется внешний модуль EMS

НАШИ КОНТАКТЫ В РФ:

АО ФИРМА «КЛУБ-400», ТЕЛ. +7-499-9400024, [HTTPS://GLANCE-EFIS.COM/RU](https://glance-efis.com/ru)



GLANCE AVIONICS

GLANCE EFIS 210H АВИОНИКА ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

10-дюймовый многофункциональный дисплей Glance EFIS 210H предназначен для любых типов самолетов и вертолетов от легких винтовых до учебно-тренировочных реактивных. Яркий экран, навигационная система, включающая карту местности и карту высот, система контроля двигателя – все, что вам нужно, чтобы летать надежно и безопасно.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И КАМЕРА

Программное обеспечение Glance EFIS 210 позволяет отслеживать работу двигателя параметры, отображать десятки индикаторов бортовых систем, и даже отображать визуальную информацию, полученную с внешней камеры.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Навигационная система с картой местности и картой высот обеспечивает максимальный комфорт как для начинающих, так и для профессиональных пилотов. Кроме того, система позволяет по запросу добавлять различные функции, например базу препятствий.



Экран

Glance EFIS 210 имеет экран с яркостью 1500 кд/м2, что делает его одним из самых ярких приборов на рынке пилотажно-навигационных систем.

Прямая и обратная индикация

Авиагоризонт может работать как в режиме прямой, так и обратной индикации. Многолетние тесты показали, что обратная индикация более безопасна для пилотирования.

Без внешнего охлаждения

Внешнее охлаждение не требуется.

Адаптивная индикация

Элементы интерфейса отображаются зеленым цветом, если значение отображаемого параметра находится в допустимых пределах. Если значения параметра выходят за уставки – значение параметра отображается желтым или красным. Это дает возможность считывать показания гораздо быстрее, чем обычно.

Сетевые возможности

До шести различных приборов линейки Glance могут быть установлены в одной кабине и объединены в общую сеть.

Производительность

Прибор обладает превосходной производительностью, позволяя отображать максимальное количество индикаторов на одном экране без потери качества и каких-либо задержек.

Управление

Дисплей имеет 15 кнопок и два энкодера, что позволяет просто и быстро менять режимы отображения информации без необходимости манипуляций с системным меню прибора.

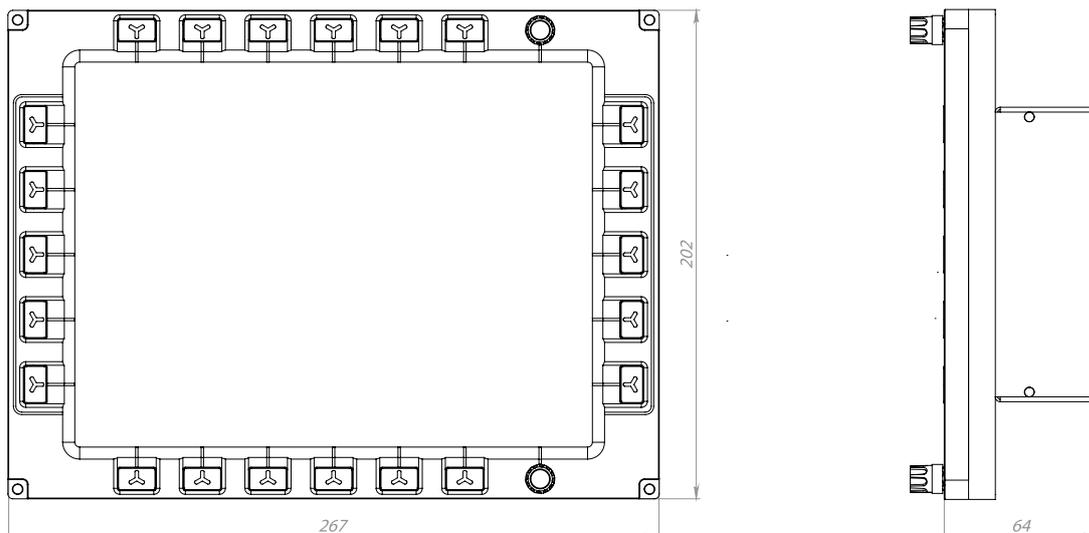
Продвинутая навигационная система

Навигационная система с картой местности и картой высот обеспечивает максимальный комфорт как для начинающих, так и для профессиональных пилотов. Кроме того, система позволяет по запросу добавлять различные функции, например базу препятствий.

Подключение общесамолетных систем

Glance EFIS 210H позволяет контролировать десятки параметров общесамолетных систем, таких как статусы готовности катапультных кресел и статус кислородных масок.

РАЗМЕРЫ



Glance EFIS может быть установлен как автономно, так и как часть комплексной системы, включающей резервную систему контроля двигателя, дополнительные дисплеи, или автопилот. Два прибора 210H, установленные в одной кабине, – это идеальное решение для пилотов любой квалификации.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Экран: 10 Inches
Напряжение питания: 24..35 V DC
Потребление, менее: 1.2 A
Диапазон температур: -30..+85 °C
IP: IP54
Вес: 1800g

СОВМЕСТИМОСТЬ:

Rotax 912, 914, 582, 912 iS/iSc Sport
Lycoming O-320, 340, 360, 360-TIO-EXP
Continental O-200, 300, 360
Jabiru 1600, 2200, 3300, 5100
ULPower, MWFly Любые
M14-P, BMW, Aerovee Любые

Требуется внешний модуль EMS

НАШИ КОНТАКТЫ В РФ:

АО ФИРМА «КЛУБ-400», ТЕЛ. +7-499-9400024, [HTTPS://GLANCE-EFIS.COM/RU](https://glance-efis.com/ru)



GLANCE AVIONICS

GLANCE EFIS 210H АВИОНИКА ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

10-дюймовый многофункциональный дисплей Glance EFIS 210H предназначен для любых типов самолетов и вертолетов от легких винтовых до учебно-тренировочных реактивных. Яркий экран, навигационная система, включающая карту местности и карту высот, система контроля двигателя – все, что вам нужно, чтобы летать надежно и безопасно.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И КАМЕРА

Программное обеспечение Glance EFIS 210 позволяет отслеживать работу двигателя параметры, отображать десятки индикаторов бортовых систем, и даже отображать визуальную информацию, полученную с внешней камеры.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Навигационная система с картой местности и картой высот обеспечивает максимальный комфорт как для начинающих, так и для профессиональных пилотов. Кроме того, система позволяет по запросу добавлять различные функции, например базу препятствий.



Экран

Glance EFIS 210 имеет экран с яркостью 1500 кд/м², что делает его одним из самых ярких приборов на рынке пилотажно-навигационных систем.

Прямая и обратная индикация

Авиагоризонт может работать как в режиме прямой, так и обратной индикации. Многолетние тесты показали, что обратная индикация более безопасна для пилотирования.

Без внешнего охлаждения

Внешнее охлаждение не требуется.

Адаптивная индикация

Элементы интерфейса отображаются зеленым цветом, если значение отображаемого параметра находится в допустимых пределах. Если значения параметра выходят за уставки – значение параметра отображается желтым или красным. Это дает возможность считывать показания гораздо быстрее, чем обычно.

Сетевые возможности

До шести различных приборов линейки Glance могут быть установлены в одной кабине и объединены в общую сеть.

Производительность

Прибор обладает превосходной производительностью, позволяя отображать максимальное количество индикаторов на одном экране без потери качества и каких-либо задержек.

Управление

Дисплей имеет 15 кнопок и два энкодера, что позволяет просто и быстро менять режимы отображения информации без необходимости манипуляций с системным меню прибора.

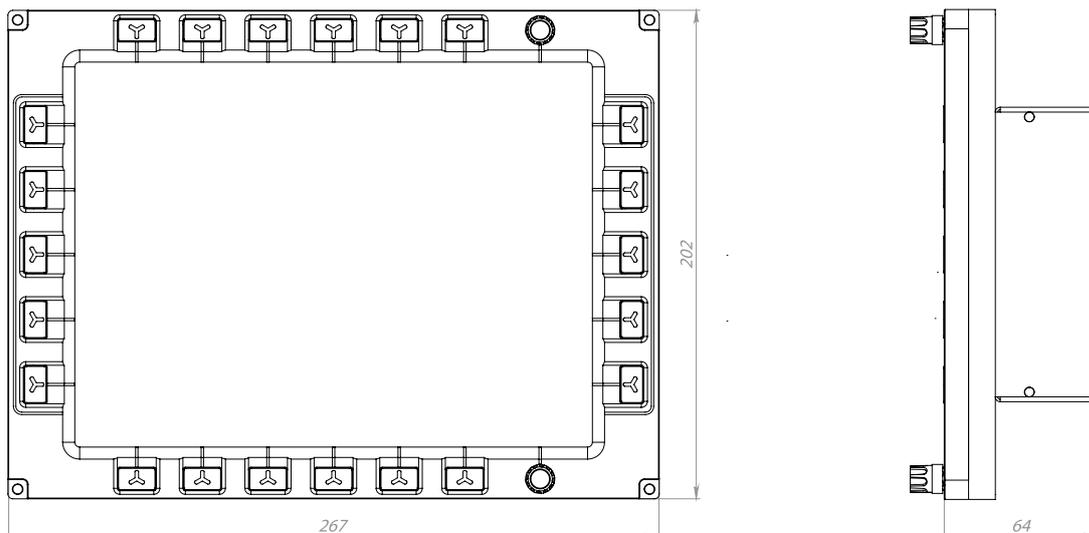
Продвинутая навигационная система

Навигационная система с картой местности и картой высот обеспечивает максимальный комфорт как для начинающих, так и для профессиональных пилотов. Кроме того, система позволяет по запросу добавлять различные функции, например базу препятствий.

Подключение общесамолетных систем

Glance EFIS 210H позволяет контролировать десятки параметров общесамолетных систем, таких как статусы готовности катапультных кресел и статус кислородных масок.

РАЗМЕРЫ



Glance EFIS может быть установлен как автономно, так и как часть комплексной системы, включающей резервную систему контроля двигателя, дополнительные дисплеи, или автопилот. Два прибора 210H, установленные в одной кабине, – это идеальное решение для пилотов любой квалификации.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Экран: 10 Inches
Напряжение питания: 24..35 V DC
Потребление, менее: 1.2 A
Диапазон температур: -30..+85 °C
IP: IP54
Вес: 1800g

СОВМЕСТИМОСТЬ:

Rotax 912, 914, 582, 912 iS/iSc Sport
Lycoming O-320, 340, 360, 360-TIO-EXP
Continental O-200, 300, 360
Jabiru 1600, 2200, 3300, 5100
ULPower, MWFly Любые
M14-P, BMW, Aerovee Любые

Требуется внешний модуль EMS

НАШИ КОНТАКТЫ В РФ:

АО ФИРМА «КЛУБ-400», ТЕЛ. +7-499-9400024, [HTTPS://GLANCE-EFIS.COM/RU](https://glance-efis.com/ru)



GLANCE AVIONICS

GLANCE EFIS 210V АВИАНИКА ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

10-дюймовый многофункциональный дисплей Glance EFIS 210H предназначен для любых типов самолетов и вертолетов от легких винтовых до учебно-тренировочных реактивных. Яркий экран, навигационная система, включающая карту местности и карту высот, система контроля двигателя – все, что вам нужно, чтобы летать надежно и безопасно.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И КАМЕРА

Программное обеспечение Glance EFIS 210 позволяет отслеживать работу двигателя параметры, отображать десятки индикаторов бортовых систем, и даже отображать визуальную информацию, полученную с внешней камеры.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Навигационная система с картой местности и картой высот обеспечивает максимальный комфорт как для начинающих, так и для профессиональных пилотов. Кроме того, система позволяет по запросу добавлять различные функции, например базу препятствий.



Экран

Glance EFIS 210 имеет экран с яркостью 1500 кд/м², что делает его одним из самых ярких приборов на рынке пилотажно-навигационных систем.

Прямая и обратная индикация

Авиагоризонт может работать как в режиме прямой, так и обратной индикации. Многолетние тесты показали, что обратная индикация более безопасна для пилотирования.

Без внешнего охлаждения

Внешнее охлаждение не требуется.

Адаптивная индикация

Элементы интерфейса отображаются зеленым цветом, если значение отображаемого параметра находится в допустимых пределах. Если значения параметра выходят за уставки – значение параметра отображается желтым или красным. Это дает возможность считывать показания гораздо быстрее, чем обычно.

Сетевые возможности

До шести различных приборов линейки Glance могут быть установлены в одной кабине и объединены в общую сеть.

Производительность

Прибор обладает превосходной производительностью, позволяя отображать максимальное количество индикаторов на одном экране без потери качества и каких-либо задержек.

Управление

Дисплей имеет 15 кнопок и два энкодера, что позволяет просто и быстро менять режимы отображения информации без необходимости манипуляций с системным меню прибора.

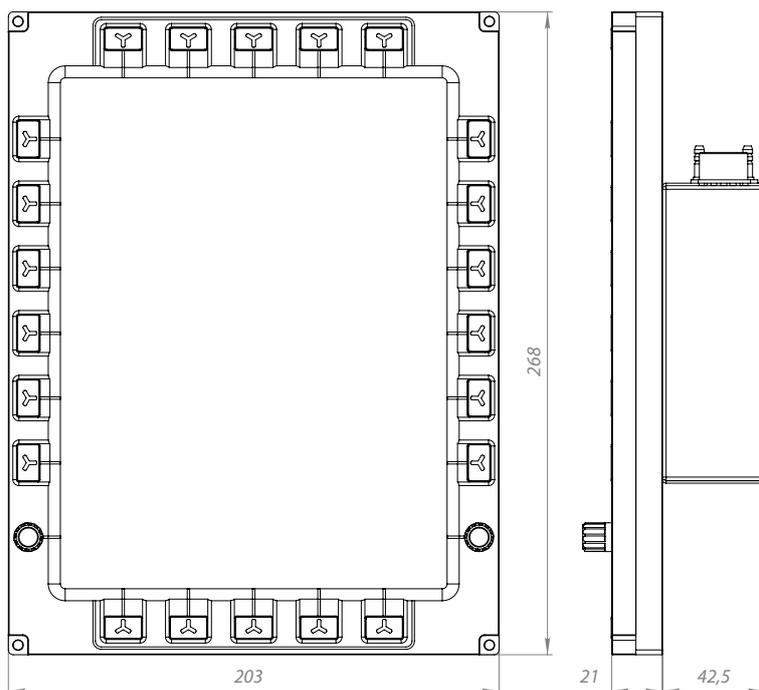
Продвинутая навигационная система

Навигационная система с картой местности и картой высот обеспечивает максимальный комфорт как для начинающих, так и для профессиональных пилотов. Кроме того, система позволяет по запросу добавлять различные функции, например базу препятствий.

Подключение общесамолетных систем

Glance EFIS 210H позволяет контролировать десятки параметров общесамолетных систем, таких как статусы готовности катапультных кресел и статус кислородных масок.

РАЗМЕРЫ



Glance EFIS может быть установлен как автономно, так и как часть комплексной системы, включающей резервную систему контроля двигателя, дополнительные дисплеи, или автопилот. Два прибора 210V, установленные в одной кабине, – это идеальное решение для пилотов любой квалификации.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Экран: 10 Inches
Напряжение питания: 24..35 V DC
Потребление, менее: 1.2 A
Диапазон температур: -30..+85 °C
IP: IP54
Вес: 1800g

СОВМЕСТИМОСТЬ:

Rotax 912, 914, 582, 912 iS/iSc Sport
Lycoming O-320, 340, 360, 360-TIO-EXP
Continental O-200, 300, 360
Jabiru 1600, 2200, 3300, 5100
ULPower, MWFly Любые
M14-P, BMW, Aerovee Любые

Требуется внешний модуль EMS

НАШИ КОНТАКТЫ В РФ:

АО ФИРМА «КЛУБ-400», ТЕЛ. +7-499-9400024, [HTTPS://GLANCE-EFIS.COM/RU](https://glance-efis.com/ru)

